



# 836I SRM 38

## Data and performance sheet

Dati e prestazioni  
Données et performances  
Daten und Leistungen  
Datos y prestaciones

**Engine data**  
Dati motore  
Données moteur  
Motordaten  
Datos motor

Diesel 4 stroke - injection type  
Diesel a 4 tempi - iniezione tipo  
Diesel 4 temps - type injection  
Diesel 4 Takt - Verbrennungsverfahren  
Diesel 4 tiempos - Tipo de inyección

direct  
diretta  
directe  
direkte  
directa

Aspiration type <sup>1)</sup>  
Aspirazione tipo <sup>1)</sup>  
Type d'aspiration <sup>1)</sup>  
Ansaugart <sup>1)</sup>  
Tipo de aspiración <sup>1)</sup>

TCA

Cylinders, number-arrangement <sup>2)</sup>  
Cilindri, numero e disposizione <sup>2)</sup>  
Nombre et disposition des cylindres <sup>2)</sup>  
Zylinderzahl und Anordnung <sup>2)</sup>  
Cilindros, numero y disposición <sup>2)</sup>

6L

Bore × Stroke  
Alesaggio × corsa  
Alésage × course  
Bohrung × Hub  
Diámetro × carrera

mm 115 × 130  
in 4.53 × 5.12

Total displacement  
Cilindrata totale  
Cylindrée totale  
Gesamthubvolumen  
Cilindrada total

l 8.1  
in<sup>3</sup> 494

Engine rotation (viewed facing flywheel)  
Senso di rotazione motore (visto lato volano)  
Sens de rotation moteur (vu côté volant)  
Drehrichtung (auf das Schwungrad gesehen)  
Sentido de rotación (lado volante)

CCW  
antiorario  
antihoraire  
Linksdr.  
antihorario

Main standard components  
Componenti standard principali  
Composant standard principaux  
Haupt standard Aubauteile  
Principales componentes standard

Flywheel housing  
Carter coprivolano  
Carter volant  
Schwungradgehäuse  
Carcasa volante

size  
grandezza  
mesure  
size  
tamaño

SAE 3

Flywheel - SAE  
Volano - SAE  
Volant - SAE  
Schwungrad - SAE  
Volante - SAE

size  
grandezza  
mesure  
size  
tamaño

11"

Air induction  
Aspirazione  
Aspiration air  
Luftansaugsystem  
Sistema de admisión

Boost pressure at full load/rated speed

Pressione di sovralim. a pieno carico/regime nominale  
Pression de suraliment. à pleine charge/régime nominal  
Ladedruck bei Vollast und max. Drehzahl  
Presión aire de admisión a plena carga/régimen nominal

kg/cm<sup>2</sup> 1.6  
psi 22.9

Maximum suggested intake restriction with clean air filter

Massima depressione statica accettabile con filtro aria pulito  
Dépression statique max conseillé avec filtre air propre  
Max Ansaugwiderstand (Filter sauber)  
Máxima depresión estática aconsejable con filtro de aire limpio

mm H<sub>2</sub>O 250  
in. H<sub>2</sub>O 9.8

Maximum allowable restriction with dirty air filter

Massima depressione statica accettabile con filtro aria sporco  
Dépression statique max acceptable avec filtre air encrassé  
Max Ansaugwiderstand (Filter verschmutzt)  
Máx. depresión estática aceptable con filtro de aire sucio

mm H<sub>2</sub>O 500  
in. H<sub>2</sub>O 19.7

Air requirement for combustion and ventilation at 100% load/rated speed

Aria necessaria per la comb. e la ventilazione al 100% del carico/regime nominale  
Air nécessaire pour comb. et ventilation au 100% charge/régime nominale

m<sup>3</sup>/h 5780  
ft<sup>3</sup>/min 3325

Luftmenge bei Vollast und max. Drehzahl

Aire necesario para la combustion y la ventilación al 100% de carga/régimen nominal

Exhaust system  
Scarico

Echappement  
Abgassystem  
Sistema de escape

Maximum allowable back pressure

Massima contropressione statica accettabile  
Contrepression statique max acceptable  
Max Abgasgegendruck  
Máxima contrapresión estática aceptable

mm H<sub>2</sub>O 500  
in. H<sub>2</sub>O 19.7

Maximum exhaust temperature at full load/rated speed  
Massima temperatura dei gas di scarico a pieno carico/regime nominale

Temp. gaz échapp. max. à pleine charge/régime nominal  
Max Abgastemperatur bei Vollaast u. max Drehzahl  
Máxima temp. gas de escape a plena carga/régimen nom.

°C 660  
°F 1220